

План организации поездки

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ				
Имя:	Контактный номер:	Вы водитель? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		
Руководитель проинформирован о деталях поездки? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	Имя руководителя:			
Пункт отправления:	Пункт назначения:			
Контакт в пункте назначения:	Номер контакта в пункте назначения:			
Цель поездки:				
<input type="checkbox"/> Личный автомобиль	<input type="checkbox"/> Прокатный автомобиль	<input type="checkbox"/> Такси	<input type="checkbox"/> Автобус	
Вы рассматривали альтернативное средство или метод передвижения? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет				
АВТОМОБИЛЬ				
Автомобиль оснащен надлежащими шинами (т. е. в соответствии с типом дорожного покрытия, погодными условиями, предполагаемым пробегом и т. д.?)		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	Комментарий:	
Автомобиль оснащен фронтальной и пассажирскими подушками безопасности и ремнями безопасности?		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	Комментарий:	
В автомобиле есть аварийное оборудование?		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	Комментарий:	
Автомобиль находится в хорошем состоянии (исходя из проверки перед эксплуатацией и после простоя)?		<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	Комментарий:	
ЖУРНАЛ ПОЕЗДКИ				
Дата отправления:	Водительское удостоверение		Автомобиль подходит для поездки? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
Водительское удостоверение имеет соответствующую категорию и может использоваться в стране эксплуатации автомобиля? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		Вы проходили курсы контраварийного вождения? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Дата:		
Маршрут поездки / места отдыха	Время отправления	Время прибытия	Перерыв на отдых?	Известные опасности в месте назначения и меры по снижению их степени / особые инструкции.
			<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
			<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
			<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
			<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	

ОЦЕНКА ПОЕЗДКИ

Поездка прошла по плану? Если нет, предоставьте подробную информацию.

Особое примечание. Сообщайте обо всех происшествиях или угрозах происшествия своему руководителю и вносите подробную информацию в iPAS SM.

A — ОЦЕНКА РИСКОВ В ПОЕЗДКЕ: ЗНАКОМЫЙ МАРШРУТ

Эта оценка рисков в поездках должна выполняться всеми сотрудниками Hatch, которые отправляются в поездки на дорожном транспорте по известным или знакомым маршрутам во время командировки. Оценка должна выполняться до отправления.

Потенциальная угроза	Описание опасности	Категория риска	Меры контроля	Остаточный риск
Состояние дороги	<ul style="list-style-type: none"> Дорога имеет твердое покрытие (например, асфальт, бетон) или гравийное? Сколько на ней полос? Насколько хорошо она обслуживается? 	Выберите		Выберите
Обочина дороги	<ul style="list-style-type: none"> Она достаточно широкая? На ней мягкое или твердое покрытие? В соответствующих местах установлены защитные ограждения? 	Выберите		Выберите
Время и продолжительность поездки	<ul style="list-style-type: none"> В определенное время суток на маршруте может быть небезопасно (например, ночью или в часы-пик)? На маршруте есть места для отдыха или ночевки? Поездка выпадает на праздничные дни, во время которых компании или сервисы могут быть закрыты? (особенно в странах, где жители соблюдают пост) Для безопасного совершения поездки в установленные сроки было выделено достаточное количество времени с учетом ограничения скорости и перерывов на отдых? 	Выберите		Выберите
Местность	<ul style="list-style-type: none"> Равнина, холмистая или гористая? 	Выберите		Выберите

A — ОЦЕНКА РИСКОВ В ПОЕЗДКЕ: ЗНАКОМЫЙ МАРШРУТ

Эта оценка рисков в поездках должна выполняться всеми сотрудниками Hatch, которые отправляются в поездки на дорожном транспорте по известным или знакомым маршрутам во время командировки. Оценка должна выполняться до отправления.

Потенциальная угроза	Описание опасности	Категория риска	Меры контроля	Остаточный риск
Климат	<ul style="list-style-type: none"> Какое влияние оказывают дождь, снег/гололедица или туман? На маршруте могут возникать затопления? 	Выберите		Выберите
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> Во время поездки существует опасность угона или террористических актов? Какая-либо часть маршрута проходит по опасным зонам, требующих принятия дополнительных мер? 	Выберите		Выберите
Плотность трафика	<ul style="list-style-type: none"> Низкая, средняя или высокая? На дорогах в основном легковые или грузовые автомобили? 	Выберите		Выберите
Контроль животных	<ul style="list-style-type: none"> На дороги могут выбегать дикие или домашние животные? 	Выберите		Выберите
Плотность населения	<ul style="list-style-type: none"> Дороги надлежащим образом отделены от населения? <i>Маршрут проходит мимо школ или других мест скопления людей?</i> Движение пешеходов контролируется? 	Выберите		Выберите
Частота ДТП	<ul style="list-style-type: none"> На маршруте высокая аварийность? 	Выберите		Выберите
Охрана окружающей среды	<ul style="list-style-type: none"> Маршрут проходит вблизи природоохранных зон или водоемов? 	Выберите		Выберите
Информационное взаимодействие	<ul style="list-style-type: none"> В стране действует требование в отношении периодического выхода на связь во время остановок или движения по протяженному маршруту? На маршруте есть зоны, в которых отсутствует связь? 	Выберите		Выберите
Помощь в экстренных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> На всей протяженности маршрута доступны средства оказания помощи в экстренных ситуациях, и водители/технический персонал знают о них? 	Выберите		Выберите

Б — ОЦЕНКА РИСКОВ В ПОЕЗДКЕ: НЕЗНАКОМЫЙ МАРШРУТ

Эта оценка рисков в поездках должна выполняться всеми сотрудниками Hatch, которые отправляются в поездки на дорожном транспорте по неизвестным или незнакомым маршрутам во время командировки. Обратитесь к тем, кто может быть знаком с этим или аналогичным маршрутом, и выполните оценку рисков до отправления.

Потенциальная угроза	Описание опасности	Категория риска	Меры контроля	Остаточный риск
Состояние дороги	<ul style="list-style-type: none"> Сколько на ней полос? 	Выберите		Выберите
Время и продолжительность поездки	<ul style="list-style-type: none"> Поездка выпадает на праздничные дни, во время которых компании или сервисы могут быть закрыты? (особенно в странах, где жители соблюдают пост) Для безопасного совершения поездки в установленные сроки было выделено достаточное количество времени с учетом ограничения скорости и перерывов на отдых? 	Выберите		Выберите
Местность	<ul style="list-style-type: none"> Равнина, холмистая или гористая? 	Выберите		Выберите
Климат	<ul style="list-style-type: none"> Какое влияние оказывают дождь, снег/гололедица или туман? 	Выберите		Выберите
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> Во время поездки существует опасность угона или террористических актов? Какая-либо часть маршрута проходит по опасным зонам, требующих принятия дополнительных мер? 	Выберите		Выберите
Контроль животных	<ul style="list-style-type: none"> На дороги могут выбегать дикие или домашние животные? 	Выберите		Выберите
Плотность населения	<ul style="list-style-type: none"> Дороги надлежащим образом отделены от населения? 	Выберите		Выберите
Частота ДТП	<ul style="list-style-type: none"> На маршруте высокая аварийность? 	Выберите		Выберите
Охрана окружающей среды	<ul style="list-style-type: none"> Маршрут проходит вблизи природоохранных зон или водоемов? 	Выберите		Выберите
Информационное взаимодействие	<ul style="list-style-type: none"> В стране действует требование в отношении периодического выхода на связь во время остановок или движения по протяженному маршруту? На маршруте есть зоны, в которых отсутствует связь? 	Выберите		Выберите

Б — ОЦЕНКА РИСКОВ В ПОЕЗДКЕ: НЕЗНАКОМЫЙ МАРШРУТ

Эта оценка рисков в поездках должна выполняться всеми сотрудниками Hatch, которые отправляются в поездки на дорожном транспорте по неизвестным или незнакомым маршрутам во время командировки. Обратитесь к тем, кто может быть знаком с этим или аналогичным маршрутом, и выполните оценку рисков до отправления.

Потенциальная угроза	Описание опасности	Категория риска	Меры контроля	Остаточный риск
Помощь в экстренных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> На всей протяженности маршрута доступны средства оказания помощи в экстренных ситуациях, и водители/технический персонал знают о них? 	Выберите		Выберите

Балл	Содержание					Балл	Вероятность	
	Люди	Завод	Охрана окружающей среды					
5 Очень высокая / критическая	Множество объектов	Потери более 10 млн долл. США	Катастрофа, разрушение экологически чувствительной зоны, внимание мирового сообщества. Вероятно обвинение со стороны агентства защиты окружающей среды САШ. Задержка более 30 дней.			5 Практически наверняка	Событие произойдет в большинстве обстоятельств. Вероятность частого возникновения — чаще одного раза в год.	
4 Высокая / значительная	Смерть или инвалидность	Потери от 1 до 10 млн долл. США	Стихийное бедствие, высокий уровень внимания со стороны СМИ, высокая стоимость устранения. Причинение вреда окружающей среде за пределами объекта, задержка более 10 дней.			4 Выше среднего	Событие может произойти в большинстве обстоятельств. Может произойти несколько раз. 1 раз в год.	
3 Средняя	Серьезные травмы — временная потеря трудоспособности или необходимость в больничном	Потери от 100 тыс. до 1 млн долл. США	Крупные утечки, выбросы на объекте, значительные экологические неудобства, задержка более 1 дня. (приводит к задействованию дополнительных ресурсов, например, SES).			3 Умеренная / эпизодическая	Событие происходит время от времени. Может происходить время от времени. От 1 до 5 лет.	
2 Низкая / незначительная	Значительные травмы — требующие медицинского ухода, проходящая травма	Потери от 10 до 100 тыс. долл. США	Значительные утечки (приводящие к вызову группы экстренного реагирования объекта).			2 Отдаленная / маловероятно	Событие может происходить время от времени. Маловероятно, но возможно. От 1 до 10 лет.	
1 Очень низкая / незначительная	Незначительные травмы — требующие оказания первой помощи (порезы/ссадины)	Менее 10 тыс. долл. США Потери	Низкое воздействие на окружающую среду. Незначительные утечки (менее 80 литров).			1 Редко / очень маловероятно	Событие может произойти только в исключительных обстоятельствах. Предполагается, что оно может не произойти. От 1 до 100 лет.	
Категория риска = последствия + вероятность						Категория риска — определения		
Последствие	Категория риска					Категория риска	Определения	Необходимые меры
5	6	7	8	9	10	8–10	Неприемлемый	Запрещается начинать выполнение задачи до устранения или снижения степени риска. Незамедлительно сообщить руководству. Требуется официальная оценка. НЕОБХОДИМО в приоритетном порядке снизить степень риска.
4	5	6	7	8	9	7	Высокий	Незамедлительно сообщить руководству. Запрещается начинать выполнение задачи до устранения или снижения степени риска. Требуется дальнейшая оценка. НЕОБХОДИМО в приоритетном порядке снизить степень риска.
3	4	5	6	7	8	6	Значительный	Сообщить руководству. Проверить и снизить риски до практически возможного уровня. Принять меры при первой возможности, желательно, до начала выполнения задачи. Внедрить некую форму технического обеспечения для контроля рисков.
2	3	4	5	6	7	5	Умеренный	Требуется управление, но не срочно. Необходимо составить план действий по управлению рисками. Проверить эффективность управления. Назначить ответственных.
1	2	3	4	5	6	2–4	Низкий	Снизить степень риска, если это возможно. Убедиться в том, что персонал обладает необходимой для выполнения задачи компетенцией. Управлять в рамках стандартной процедуры. Контролировать изменения.
Вероятность	1	2	3	4	5	В анализе безопасности работ (JHA) учитываются различные задачи, связанные с выполнением работы, и анализируются ключевые опасности (источники ущерба) и их последствия (типы ущерба). Пример источников ущерба: подъем тяжелой трубы вручную. Типы ущерба: травма спины.		
Иерархия управления опасностями — меры контроля								
Эти шаги описывают, что необходимо планировать при принятии решений о том, какие меры предпринимать. По возможности всегда нужно начинать с первого шага и двигаться дальше по списку.								
<ol style="list-style-type: none"> 1. Устранить опасность. 2. Заменить чем-либо менее опасным. 3. Снизить частоту выполнения опасной задачи. 4. Ограничить опасность. 5. Внедрить дополнительные процедуры. 6. Обеспечить дополнительный контроль. 7. Обеспечить дополнительное обучение. 8. Разработать инструкции / предоставить информацию. 9. Предоставить некоторые средства индивидуальной защиты. 								